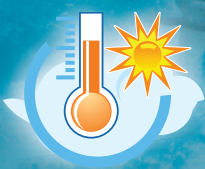




Sava 

www.sava-racing.com
www.sava.de

ALLZEIT[®] BEREIT[®]
- ZU JEDER
JAHRESZEIT[®]



Mitteltiefe Rippen für
Wasserableitung

Tiefe Rippen für Schneematsch-
hverdrängung und Wasserableitung

Spikes für verschneite und
vereiste Fahrbahnen

Rippen - Lamellen für
Grip im Schnee

WINTER MOTORROLLER - REIFEN

Allwetter- Motorrollerreifen

MC 32 WIN SCOOT



SAVA MC32 WIN SCOOT



**Leuchtpfeil an beiden Seitenwänden.
Einzigartige Lösung für
verbesserte Sicherheit.**



MC 32 WIN SCOOT

120/90 - 10	57L	TL	M+S
130/90 - 10	61L	TL	M+S
120/70 - 12	58P	TL	M+S
130/70 - 12	62P	TL	M+S
130/60 - 13	60P	TL	M+S
100/70 - 14	53L	TL	M+S REINF.
80/80 - 14	53L	TL	M+S REINF.
110/80 - 14	59L	TL	M+S REINF.
90/80 - 16	52L	TL	M+S REINF.

DER WINTERREIFEN FÜR MEHR SICHERHEIT BEI JEDEM WETTER

Der MC32 WIN SCOOT ist ein Reifen der neuen Generation. Entwickelt wurde er für alle Rollerfahrer, die bei allen Wetterbedingungen fahren. Der MC32 WIN SCOOT weist sehr gute Fahreigenschaften bei niedrigeren Temperaturen auf und dies sowohl auf trockenen als auch auf nassen Fahrbahnen. Der MC32 bewährt sich hervorragend im Schnee, bei Schneematsch und Eis.

Die Reifenlauffläche garantiert einen guten Grip auf trockenen, nassen sowie verschneiten Fahrbahnen. Die zahlreichen mitteltiefen Rippen sorgen für ausgezeichnete Wasserableitung, die tiefen Rippen leiten Wasser und Schneematsch ab. Die Lamellen unterstützen eine hervorragende Traktion im Schnee.

Für die Fahrt auf nassen und trockenen Fahrbahnen werden die Reifen auf normalen Arbeitsdruck aufgepumpt. Dank der sehr starken Reifenkarkasse können die Reifen im Schnee und bei Schneematsch mit ein wenig niedrigerem Arbeitsdruck gefahren werden, um den Grip noch zu erhöhen.

Die spezielle Kautschukmischung garantiert einen guten Grip auf asphaltierten Fahrbahnen, auch bei Nässe. Die Mischung behält ihre Elastizität auch bei niedrigeren Temperaturen.

Infolge der vertieften Rippen zeichnen sich die Reifen durch eine lange Lebensdauer aus. Jedoch wird bei hohen Sommertemperaturen von einer forschen und aggressiven Fahrweise abgeraten.

Die Gummimischung erlaubt einen nachträglichen Einbau von Spikes auf den bezeichneten Stellen in der Lauffläche. Der Einbau von Spikes wird jedoch nur empfohlen, wenn die Reifen aus-schließlich für die Fahrt im Schnee und auf Eis verwendet werden. Die lokalen Vorschriften für den Einsatz von Spike-Reifen müssen dabei unbedingt beachtet werden.

Eine zusätzliche passive Sicherheit bei dämmerigen Lichtverhältnissen und in der Dunkelheit ist durch einen 3M-Spezialleuchtband-Pfeil an beiden Reifenseitenwänden gegeben.



Savatech, d.o.o.
Industrial Rubber Products
and Tyres

Velo Programme

Škofjeloška cesta 6, 4502 Kranj, Slovenija
Tel: +386 (0)4 206 58 38
Fax: +386 (0)4 206 64 02
<http://www.savatech.eu>
e-mail: ales.smit@sava.si