



Von der Klassik bis in die Moderne - Viel geliebt und nie vergessen  
Die Renaissance der Weißwandreifen und dies „Made in Europe“

Bereits in den 60igern erlebten Weißwandreifen eine Hochkonjunktur. Zu dieser Zeit wurden die weißen Flanken aufvulkanisiert. Doch dann wurde das Angebot immer weniger und verschwand fast ganz aus der Produktion. Über einen langen Zeitraum hatten Oldtimerbesitzer daher häufig nur die Möglichkeit, an den schwarzen Reifen seitliche Ringe anzubringen, die einen Weißwandreifen vortäuschen sollten. Mangels verfügbarer Weißwandreifen oftmals die einzige Möglichkeit, die gewünschte Optik zu erreichen. Doch nicht nur bei den Oldtimerliebhabern waren und sind die Black-and-White-Reifen so beliebt. Auch Fahrer moderner Fahrzeuge sehen in den Weißwandreifen eine willkommene Abwechslung, ihr Fahrzeug optisch zu veredeln.

Dank langjähriger Erfahrung bietet Sava moderne Weißwandreifen höchster Qualität , auf deren Seite ein weißer Ring aufvulkanisiert wurde. Die Nachfrage ist derart gestiegen, dass Sava das Programm erweiterte und ab sofort noch weitere Profiltypen und Größen anbietet.

Die gute Zusammenarbeit mit Piaggio Italien zeigt sich bei der OEM-Bereifung des Ape Calessino. Für dieses Fahrzeug wurde der Sava B61 in der Größe 4.50-10 hergestellt. Erstaunlich viele Anfragen gibt es diesbezüglich auch in Deutschland.



Sava Art. Nr. Reifengröße

Sava Art. Nr.	Reifengröße			
504414	3.50-8	TT (4PR)	46J	B 13
82760	4.00-8	TT (4PR)	66J	B 13
75705	3.00-10	TL/TT	42J	MC 12
76602	3.50-10	TT	51J	B 14
530236	100/90 - 10	TL	56J	MC 6
509127	100/80-10	TL	53L	MC 22
509073	120/70-10	TL	54L	MC 22
545978	120/70-10	TL	54L	MC 20
545282	130/70-10	TL	59P	MC 25
544173	110/70-11	TL	54L	MC 20
545818	120/70-12	TL	58P	MC 20
545819	120/70-12	TL	58P	MC 25
545958	130/70-12	TL	59P	MC 20
in Vorb.	110/70-16	TL	52P	MC 28
in Vorb.	140/70-16	TL	65P	MC 28

Profile v. l.n. r.:

B13, B14, MC12,

MC20 Monsum, MC22 Elegance, MC25 Bogart

[www.sava.de](http://www.sava.de)