



Sava MC38 MAX SCOOT

Unterwegs im Stadtverkehr mit der neusten Technologie

Nicht nur durch seine enorme Wendigkeit ist der Roller die beste Wahl in überfüllten Großstädten. Auch das Preis- Leistungsverhältnis, sowie die Zeitersparnis in Hinblick auf die Parkplatzsuche und den häufigen Staus zur Rush-Hour sind nicht zu unterschätzen.

Ein weiterer, in der heutigen Zeit sehr wichtiger Aspekt ist die Umweltfreundlichkeit im Hinblick auf den CO₂ Ausstoß. Die neuen Modelle der Hybrid-Roller haben einen CO₂ Ausstoß von weniger als 40 g/ km und Elektro-Roller mit keinerlei schädlichen Abgasemissionen sind auf dem besten Weg, sich langfristig im Markt zu etablieren.

Auch wenn wir wettertechnisch den mediterranen Ländern etwas unterlegen sind, werden die City-Roller auch in Deutschland immer beliebter. Unser Augenmerk liegt auf einem der wichtigsten Bestandteile eines Scooters: den Reifen. Sava steht hier für ein vielseitiges und qualitativ hochwertiges Sortiment.



Ergänzend zum bestehenden Programm präsentierte Sava 2010 den MC38 MAX SCOOT für alle gängigen Maxi-Scooter. Dieser Allwetter-Reifen bewährt sich auf trockener und nasser Fahrbahn. Durch eine hervorragende Wasserverdrängung und seinen optimierten Profilrillen sind Fahrsicherheit und -spaß auch bei hohen

Geschwindigkeiten und in Schräglagen gewährleistet. Das entgegengesetzt verlaufende Profildesign des Vorderreifens gewährleistet zudem eine gleichmäßige Reifenabnutzung. Diese Wirkung wird durch die optimale Tiefe der Profilrillen noch verstärkt.

Diese Neuentwicklung ist bereits in allen gängigen Größen für Fahrzeuge von Peugeot, Piaggio, Aprilia, Yamaha usw verfügbar.

Sava Art. Nr.	Reifengröße		
548006	100/80-16 TL	50P	MC38
547834	110/70-16 TL	52P	MC38
548007	120/80-16 TL	60P	MC38
547621	140/70-16 TL	65P	MC38
In Kürze verfügbar:			
	130/70-16		MC38
	140/70-14		MC38
	120/70-15		MC38
	140/60-14		MC38
	130/70-12		MC38
	120/70-12		MC38



MC 38 MAX SCOOT Verwendungsliste:

		Front		Rear	
Aprilia	SCARABEO 250	110/70-16	52P	140/70-14*	68P
	AF 1 125	100/80-16	50P	120/80-16	60P
	SCARABEO 125	100/80-16	50P	130/80-16	64P
	SCARABEO 150	100/80-16	50P	130/80-16	64P
	SCARABEO 200	100/80-16	50P	130/80-16	64P
Honda	SH 125	100/80-16	50P	120/80-16	60P
	SH 150	100/80-16	50P	120/80-16	60P
	SH 300i	110/70-16	52P	130/70-16*	61P
Kymco	AGILITY 125	100/80-16	50P	120/80-16	60P
	PEOPLE 125	100/80-16	50P	120/80-16	60P
	PEOPLE 150	100/80-16	50P	120/80-16	60P
	PEOPLE 200/250	110/70-16	52P	140/70-16	65P
Malaguti	PASSWORD 250	110/70-16	52S	140/70-16	65S
	CENTRO 125	100/80-16	50P	120/80-16	60P
	CENTRO 160	100/80-16	50P	120/80-16	60P
Peugeot	GEOPOLIS 125/250	110/70-16	52P	140/70-16	65P
Piaggio	CARNABY 125/200	110/70-16	52P	130/70-16*	61P
	BEVERLY 125/150/250	110/70-16	52P	140/70-16	65P
	LIBERTY 200	100/80-16	50P	120/70-14	55P
Suzuki	SIXTEEN 125	100/80-16	50P	120/80-16	60P
	SIXTEEN 150	100/80-16	50P	120/80-16	60P
Sym	HD 125	100/80-16	50P	120/80-16	60P
	MF 180	100/80-16	50P	120/80-16	60P
	HD 200	100/80-16	50P	120/80-16	60P
	CITYCOM 300	110/70-16	52P	140/70-16	65P

* verfügbar in 2011

MC 38 MAX SCOOT Verwendungsliste (Update für 2011)

		Front		Rear	
Adiva	AD 125/250	120/70-14	55P	140/70-14	68P
	AD 400	120/70-14	55S	140/70-14	68S
	AD 3 RUOTE 125/250	120/70-12	51S	130/70-12	62P
Aprilia	ATLANTIC 500 Sprint	120/70-14	55S	140/60-14	64S
	SPRINT 500	120/70-14	55S	140/60-14	64S
	ATLANTIC 500	120/70-15	56S	140/60-14	64S
	LEONARDO 250 ST	130/70-12	62P	130/70-12	62P
	SPORTCITY	120/70-15	56S	130/80-15	
Derbi	GP 125	120/70-14	55S	140/60-14	64S
Gilera	DNA 125/180	120/70-14	55L	140/60-14	64S
	NEXUS 125/250	120/70-14	55P	140/60-14	64P
	DNA 50 (2005 + 2006)	120/70-15	56P	140/70-14	68P
Honda	JAZZ 250	110/90-13	56P	130/70-12	62P
	S-WING 125	110/90-13	56P	130/70-12	62P
	FORZA 250	110/90-13	55P	130/70-12	62P

	PANTHEON 150	110/90-13	56L	130/70-12	62P
Kymco	AGILITY 125	120/70-12	51S	130/70-12	62P
Malaguti	MADISON 125/250	120/70-14	55P	140/60-14	64P
Mbk	SKY CRUISER 125	120/70-15	56S	140/70-14	68P
Piaggio	X9 125/250	120/70-14	55P	140/60-14	64P
	X9 500 old	120/70-14	55S	140/60-14	64S
	MP3 300/400	120/70-12	51S	140/60-14	64S
	MP3 400	120/70-12	51S	140/70-14	68S
	X8 400	120/70-14	55S	140/70-14	68S
	X-EVO 400	120/70-14	55S	140/70-14	68S
	MP3 125/250	120/70-12	51S	130/70-12	62P
	X8 125/150/250	120/70-14	55P	130/70-12	62P
	X-EVO 125/250	120/70-14	55P	130/70-12	62P
	FLY 125/150	130/70-12	62P	130/70-12	62P
Sym	GT 500	120/70-15	56S	140/60-14	64S
	Voyager 125	110/90-13	56P	130/70-12	62P
	GTS 125	110/90-13	56P	130/70-12	62P
	Orbit II 125	120/70-12	51S	130/70-12	62P
Vespa	GTS ABS 250	120/70-12	51S	130/70-12	62P
	GTV 125/250	120/70-12	51S	130/70-12	62P
Yamaha	X-MAX 125/250	120/70-15	56P	140/70-14	68P
	X-MAX 250	120/70-15	56S	140/70-14	68S
	MAJESTY 125	120/70-12	51S	130/70-12	62P

Druckfehler und Irrtümer bleiben vorbehalten

www.sava.de

Griffige Reifenmischung:

- Neue multifunktionale Mischung für mehr Grip auf nasser und trockener Fahrbahn
- Optimale Reifenbetriebstemperatur wird schneller erreicht, dadurch spürbar mehr Grip in allen Fahrsituationen
- Reifenmischung in Verbindung mit einer verstärkten Karkasse sichert eine längere Nutzungsdauer der Reifen
- Dank eines speziellen Verfahrens werden alle Bestandteile der Reifenmischung so gut vermischt, dass durch diese homogenen Mixtur eine hohe Reifenformbeständigkeit und ein geringerer Rollwiderstand gewährleistet wird. Dies führt unweigerlich zu einem verringerten Kraftstoffverbrauch.

ecoSava

- Ein eigenes Labor mit einer speziellen Mischanlage garantiert ein umweltgerechtes Arbeiten in der Savaproduktion. Moderne und umweltfreundliche Materialien werden in den neuen Reifenmischungen verwendet.



Aktive und passive Sicherheit bei den Sava- Produkten

Neu bei Sava sind die "reflektierenden Sicherheitspfeile" auf der Seitenwand. Erstmals präsentiert bei dem MC29 Sporty 3+. Der 3M-Pfeil ist bei jeden Witterungsverhältnissen (in der Dämmerung, bei Nacht oder bei Nebel) sichtbar. Ob als Pfeil bei Stillstand oder rotierend während der Fahrt, der 3M- Pfeil ist in der Dunkelheit von anderen Verkehrsteilnehmern nicht zu übersehen.

Einige Sava- Reifen sind bereits mit dem 3M-Pfeil ausgerüstet.

Neben der passiven Sicherheit steht die aktive Sicherheit stets im Vordergrund. Sava-Reifen werden mit den hochwertigsten Materialien produziert, die die ausgezeichnete Leistung der Reifen ermöglichen. Die Kombination der aktiven und passiven Sicherheitskomponenten macht Sava zur ersten Wahl!

SAVA GROUP



Die Sava-Gruppe ist ein europäisches Unternehmen. Support, Werk und Lager befinden sich in Marktnähe. Die geografische Lage ermöglicht die schnelle Anpassung an das Marktgeschehen.

Unser gut ausgebautes Großhändlernetz ermöglicht eine schnelle Abwicklung und eine ständige Kundennähe.

Sava wird auf internationaler Ebene als kompetenter und zuverlässiger Partner im Reifensektor wahrgenommen.

Sava ist zudem ein zuverlässiger Partner aller gängigen Roller- und Motorradhersteller, wie z. B. Peugeot, Piaggio, Husquvarna, sowie Teams wie Malossi Cup, Honda Racing Projects uvm.



Sava ist ebenfalls in Kooperation mit LUMENEO, dem französischen Hersteller von Elektroautos.

Marion Hipp/ Sava Deutschland